

Naše zn. 10029/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/7

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 12. září 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 20
„**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba,
zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec
Králové hl.n.**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 175:

V technické zprávě SO 22-81-01 je uvedeno "Základy podpěr jsou navrženy základní řady (hloubené) podle typového podkladu "Základy trakčního vedení". Pro patkové stožáry budou použity svorníkové koše s rektifikačními maticemi podle stavební tabulky, popřípadě jednotlivé kované svorníky". Přílohou číslo 3.006.1 tohoto SO jsou Stavební tabulky, kde jsou uvedeny zkratky pro jednotlivé typy základů a svorníkových košů. Nikde ale nejsou detailní tvarové informace, podle kterých lze základy a svorníky realizovat. Žádáme zadavatele o doplnění těchto typových výkresů do projektové dokumentace. Bez těchto informací nelze ocenit a dodat požadované základy.

Odpověď:

Předpisy pro výstavbu trakčního vedení jsou veřejně dostupné na portálu Správy železnic:
<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/elektrotechnika>.

Dotaz č. 176:

PS 22-02-42 (ŽST Hradec Králové hl.n., kamerový systém)

- a) Nesouhlasí počet kamer (IP pevná a IP DOME otočná) s blokovým schématem
s technickou zprávou a výkazem výměr

kamera	Blokové schéma	Technická zpráva	Výkaz výměr
KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) PEVNÁ	28	27	38
KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) DOME PEVNÁ	78	79	71
KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) DOME OTOČNÁ	14	14	14
Celkem	120	120	123

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu výkazu výměr včetně souvisejících položek 18,19,21, 23, 97,98, 99, 100, 131,132,144.

- b) Žádáme zadavatele o sdělení, v jaké lokalitě (ŽST) je umístěn management server, na který má být připojen záznamový server pro bezpečnostní kamery?

Odpověď:

- a)
Počet kamer je následující:

DOMÉ kamery: 51 ks na zastřešení nástupišť, 14 ks v podchodu, 5 ks ve VB a 1 ks v TO. CELKEM DOMÉ KAMER = 71 KS.

Bullet (válečkové) kamery: 6 ks ve VB, 6ks v TO, 10 ks na parkovišti P+R, 2 ks v NTS, 4 ks v TNS, 4 ks na provizorním nástupišti a 6 ks u vjezdových bran a branek pro čtení RZ. CELKEM bullet kamer = 38 ks.

Otočné DOMÉ kamery: 11 ks v kolejišti, 2 ks NTS a 1ks TNS.

CELKEM DOMÉ otočných = 14 ks.

Blokové schéma je v pořádku. Výkaz výměr je v pořádku.

Byly opraveny přílohy:

1.001 Technická zpráva

2.301 Umístění kamerového systému ve VB - 1.PP

b)

Management server je umístěn v ŽST Náchod. Je připojen do TDS.

Dotaz č. 177:

PS 22-02-21 (ŽST Hradec Králové hl. n., rozhlasové zařízení)

Dotaz ohledně položky ve výkazu výměr:

99 75M71A ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, LICENCE - KAC, AKTIVACE JEDNOHO KANÁLU/ZAŘÍZENÍ KUS 1,000

Přihlédneme-li k bodu 5.2.2 směrnice č.118 SŽDC - upřesněme si prosím požadavek na nahrávání hlášení rozhlasu. Domníváme se, že není nutné nahrávat fyzicky hlášení. V současné době dochází k ukládání hlášení v textovém formátu a v systému DDTS jsou uloženy logy o funkčnosti rozhlasové ústředny a celistvosti linky reproduktorů. Tento soubor informací je dostačující k případnému doložení o provedení hlášení. Dále. V rámci stavby KAC II bude řešen požadavek na komprimaci informace v souhrnu, to znamená textový soubor, který obsahuje přepis akustického hlášení z informačního systému, log o funkčnosti ústředny a log o celistvosti linky. Tento „balíček“ by měl být k dispozici v případě dokazování o provedeném hlášení.

Žádáme/prosíme zadavatele, jestli dle uvedeného nahrávání bude požadovat nebo nebude. Pokud nahrávání nebude požadovat, žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

Odpověď:

Rozhlasová ústředna je v rámci PS 22-02-01 ŽST Hradec Králové hl. n., DDTS ŽDC integrovaná kompletně do systému DDTS.

Položka poř. č. 99, 75M71A ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, LICENCE - KAC, AKTIVACE JEDNOHO KANÁLU/ZAŘÍZENÍ byla ze soupisů prací odstraněna.

Soupis prací v PS 22-02-21 byl aktualizován.

Dotaz č. 178:

SO 22-20-01 železniční most km 27,533 – v technické zprávě kap. 11.5.5.2 je napsáno, že příčel NK bude betonována v jednom taktu, ale ve výkresech tvaru NK je betonáž příčle rozdělena pracovní spárou na nadpříčnickovou část a střed. Může zadavatel upřesnit, jak se má příčel betonovat, zda platí výkres nebo TZ?

Odpověď:

Popis v TZ není aktuální, platí tedy výkres, jenž je v souladu s předpoklady statického výpočtu. Text v kap 11.5.5.2 TZ opraven.

D_02_01_04_01_222001_01_TZ_240911.pdf

Dotaz č. 179:

SO 22-20-02 ochranná konstrukce proti podzemní vodě– v technické zprávě kap.6 je ještě popsán postup výstavby v rámci výstavby SO 22-20-01, ale dle posledních změn se SO 22-20-02 má provádět až po dokončení celé stavby ve stavebním postupu SP 22 po dokončení nadjezdu Koutníkova a je to i popsáno v TZ kap.3.5.2. Může zadavatel sjednotit TZ na nový způsob výstavby a případně opravit i další přílohy.

Odpověď:

Byla upravena Technická zpráva.

TZ příloha D_02_01_04_01_222002_01_TZ_240911.pdf

Ostatní přílohy v dotazu č. 179 bez úprav.

Dotaz č. 180:

SO 22-20-02 ochranná konstrukce proti podzemní vodě – V dokumentaci ani ve VV není žádná zmínka ohledně vodotěsných izolací. Jsou zde pouze do dilatačních spár vloženy vnější a vnitřní těsnící pásy, ale do pracovních (smršťovacích) spár se zde nekládá žádný těsnící pás a betonová konstrukce není vůbec chráněna izolačními pásy proti podzemní vodě. Mohl by zadavatel blíže upřesnit ochranu objektu SO 22-20-02 proti podzemní vodě?

Odpověď:

Jedná se o tzv „bílou vanu“ tvořenou vodonepropustným betonem. Těsnící profily jsou vkládány do všech spar (viz výkresy výztuže).

Dotaz č. 181:

SO 22-20-02 ochranná konstrukce proti podzemní vodě – Mohl by zadavatel specifikovat v jakém objektu se nachází zásypy SO 22-20-02, protože u tohoto objektu jsou ve výkazu výměr jen výkopy bez dopravy.

Odpověď:

Zásypy Zadavatel doplnil do SO 22-20-02 a upravil výkaz výměr:

- 1) položka poř. č. 10, opravena na položku 389385, MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 VČETNĚ VÝZTUŽE, množství M3 2380,667
- 2) položka poř. č. 14, kód položky 931242, změna množství na M 292,000
- 3) doplněna položka poř. č. 18, kód položky 451314, PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30, množství M3 545,600
- 4) doplněna položka poř. č. 19, kód položky 45852, VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO, množství M3 4 185,000
- 5) doplněna položka poř. č. 20, kód položky 13173B, HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - DOPRAVA, množství M3KM 176868,000

Dotaz č.182:

V provozních souborech PS 22-02-71 a PS 27-02-71 se vyskytuje položka „OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS“. V návaznosti odpovědi na dotaz č. 78 žádáme zadavatele o prověření této položky.

Odpověď:

V soupisech prací PS 22-02-71 a PS 27-02-71 byly odstraněny položky RDS. Položku uchazeč oceňuje v SO 98-98 Všeobecný objekt.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 3. 10. 2024 na den 4. 10. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-031174). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum **03.10.2024** a nahrazujeme datem **04.10.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

D_01_02_04_220242_1_001_0_rev-001_240911.pdf
D_01_02_04_220242_1_001_1_rev-001_240911.pdf
D_01_02_04_220242_2_301_rev-001_240911.pdf
D_02_01_04_01_222001_01_TZ_240911.pdf
D_02_01_04_01_222002_01_TZ_240911.pdf
XDC_HK-Pardubice-Chrudim_20240912_ZM15.xml
XLS_HK-Pardubice-Chrudim_20240912_ZM15.xlsx

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace